
dal 1901

N° *62*

L'ECO DELLA STAMPA

RITAGLI DA GIORNALI E RIVISTE

Direttore: Ignazio Frugiuele

LEGGASIA TERGO

LEGGASIA TERGO

L'Argo della Stampa S.r.l.
Via G. Compagnoni 28
20129 Milano
Tel. (02) 710101 - 7423333
Cas. post. 12094 - 20120 Milano

C/C postale 12600201
Teligr. Ecostampa - Milano
Telefax gr III - 7490625
C.C.I.A.A. 967272
Ring Trib. Monza N 14767

08-4060628PQ T00019F OS 95L29
IL GIORNO
PIAZZA CAVOUR 2
20121 MILANO MI
Dir. Resp. LINDO RIZZI
Data: 28 AGOSTO 1987

CRONACA DI MILANO

28 agosto 1987

Pagina II - IL GIORNO

PER LA VOSTRA PUBBLICITÀ
SU QUESTE PAGINE
MILANO
S.P.E. - Via Pirelli, 32
Telefono (02) 6769.3258

è previsto per stamattina, mentre gli organizzatori parlano di «interferenze finanziarie»

di GIAN CARLO BOTTI

Questa mattina alle 9, 35 vetture d'epoca partiranno dal Castello Sforzesco per il primo rally internazionale «Dalle Alpi agli Urali», accompagnate da una mongolfiera che volerà sulle principali città attraversate. Due le destinazioni che verranno raggiunte entro il 5 settembre: Mosca e Salisburgo. Il motivo dello sdoppiamento è conosciuto: solo gli equipaggi americani, tedeschi e inglesi potranno entrare in Urss, avendo ottenuto i visti dalle rispettive ambasciate sovietiche. Di qui la decisione del percorso alternativo europeo, per chi non

ha ottenuto in tempo l'Ok all'entrata in Unione Sovietica.

Questo primo rally, organizzato dalla «Classic Cars», ha avuto una gestazione travagliata. Ieri, nel corso di una conferenza stampa di presentazione, gli organizzatori hanno parlato di «interferenze di gruppi finanziari». L'intervento di Pietro Giovannetti, presidente del Classic Cars, è stato infatti, già nelle prime parole, polemico: «Ringraziamo coloro che mancano, quelli che ci hanno creato ostacoli». «Chi sono?», gli è stato chiesto. «Non siamo noi a denunciare - risponde Giovannetti - penso che tutti voi abbiate capito

». E, senza citare nomi, aggiunge però che «la base principale di un rally sono le prenotazioni alberghiere».

Incalzato dalle domande, l'organizzatore ripercorre le tappe preparatorie: dalle prime conferme al viaggio in Urss, alle prime «incomprensioni». Poi afferma: «I nomi emergeranno: potranno esserci cause per risarcimento danni». Ricorda la citazione davanti al pretore della Italturist, incaricata delle prenotazioni alberghiere in Unione Sovietica: «Il giudice ci ha proposto - ha detto Giovannetti - di procedere per via ordinaria contro la Italturist



I preparativi per il rally di Castello.

(Foto M. Talio-Il G)

dal 1901

N°

L'ECO DELLA STAMPA

RITAGLI DA GIORNALI E RIVISTE

Direttore: Ignazio Frugiuele

L'Argo della Stampa S.r.l.
Via G. Compagnoni 28
20129 Milano
Tel. (02) 71 01 01 - 742.33.33
Cas. post. 12094 - 20120 Milano

C/C postale 12600201
Telegr. Ecostampa - Milano
Telefax gr III - 7490625
C.C.I.A.A. 987272
Reg. Trib. Monza N. 14767

LEGGASI A TERGO

LEGGASI A TERGO

08-4060628PQ T00019F OS 95L29
IL GIORNO
PIAZZA CAVOUR 2
20121 MILANO MI
Dir. Resp. LINDO RIZZI
Data: 28 AGOSTO 1987

CRONACA DI MILANO

gosto 1987

Pagina II - IL GIORNO

PER LA VOSTRA PUBBLICITÀ
SU QUESTE PAGINE

MILANO

S.P.E. - Via Pirelli, 32
Telefono (02) 6769.3258

è previsto per stamattina, mentre gli organizzatori parlano di «interferenze finanziarie»

di GIAN CARLO BOTTI

Questa mattina alle 9, 35 vetture d'epoca partiranno dal Castello Sforzesco per il primo rally internazionale «Dalle Alpi agli Urali», accompagnate da una mongolfiera che volerà sulle principali città attraversate. Due le destinazioni che verranno raggiunte entro il 5 settembre: Mosca e Salisburgo. Il motivo dello sdoppiamento è conosciuto: solo gli equipaggi americani, tedeschi e inglesi potranno entrare in Urss, avendo ottenuto i visti dalle rispettive ambasciate sovietiche. Di qui la decisione del percorso alternativo europeo, per chi non

ha ottenuto in tempo l'Ok all'entrata in Unione Sovietica.

Questo primo rally, organizzato dalla «Classic Cars», ha avuto una gestazione travagliata. Ieri, nel corso di una conferenza stampa di presentazione, gli organizzatori hanno parlato di «interferenze di gruppi finanziari». L'intervento di Pietro Giovannetti, presidente del Classic Cars, è stato infatti, già nelle prime parole, polemico: «Ringraziamo coloro che mancano, quelli che ci hanno creato ostacoli». «Chi sono?», gli è stato chiesto. «Non siamo noi a denunciare - risponde Giovannetti - penso che tutti voi abbiate capito

». E, senza citare nomi, aggiunge però che «la base principale di un rally sono le prenotazioni alberghiere».

Intalzato dalle domande, l'organizzatore ripercorre le tappe preparatorie: dalle prime conferenze al viaggio in Urss, alle prime «incomprensioni». Poi afferma: «I nomi emergeranno: potranno esserci cause per risarcimento danni». Ricorda la citazione davanti al pretore della Italturist, incaricata delle prenotazioni alberghiere in Unione Sovietica: «Il giudice ci ha proposto - ha detto Giovannetti - di procedere per via ordinaria contro la Italturist



I preparativi per il rally al Castello.

(Foto M. Talli)